



2018
İTO – İBRAHİM ÇAĞLAR
39. İSTANBUL RALLİSİ
TÜRKİYE HISTORIC RALLY ŞAMPİYONASI
6. AYAK
20 – 21 EKİM 2018



HISTORIC RALLY EK KURALLAR

TOSFED Onay No : 06THRŞ/180918

TOSFED Onay Tarihi : 18.09.2018

ORGANİZATÖR

İSTANBUL OTOMOBİL SPORLARI KULÜBÜ - İSOK

İÇİNDEKİLER

1. AÇIKLAMA	4
1.1. Bildirim	4
1.2. Parkur Zemini	4
1.3. Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe	4
2. ORGANİZASYON	4
2.1. Yarışmanın Puan Verdiği Şampiyonalar	4
2.2. TOSFED Vize Numarası	4
2.3. Organizatör	5
2.4. Organizasyon Komitesi	5
2.5. Spor Komiserleri	5
2.6. TOSFED Gözlemci ve Delegatesi	5
2.7. Yarışma Görevlileri	5
2.8. Ralli Merkezi	6
2.9. Resmi İlan Panosu	7
2.10. Servis Alanı	7
3. PROGRAM	7
3.1. Yarış Öncesi Takvimi	7
3.2. Yarış Takvimi	7
4. KAYITLAR	9
4.1. Kayıtların Kapanış Tarihi	9
4.2. Kayıt Prosedürü	9
4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Kategoriler	9
4.4. Kayıt Ücretleri	10
4.5. Ödeme Detayları	10
4.6. Kayıt Ücreti İadesi	10
4.7. Dağıtılacak Dokümanlar	11
5. SİGORTA	11
5.1. Trafik Sigortası	11
5.2. Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta	11
5.3. Sorumluluk Beyanı	12
6. REKLAM VE YARIŞMA NUMARALARI	12
6.1. Genel	12
6.2. Reklam Sınırlamaları	12
6.3. Organizatörün Opsiyonel Reklamları	12
7. LASTİKLER VE TEKERLEKLER	13
7.1. Her Türlü Araç Ve Tüm Yarışmacılar İçin Lastik Kuralları	13
7.2. Lastik Sayıları	13
7.3. Kontrol	14
7.4. Lastik İşaretleme / Kontrol Alanları	14
7.5. Lastik Basınç Ayarları	14

7.6. Yedek Lastikler	14
8. YAKIT VE YAKIT İKMALİ	14
8.1. Yakıt İkmal Alanları	14
8.2. Yakıt İkmal Alanı Prosedürleri	15
8.3. Yakıt Kullanımı	15
9. YOL KEŞFİ	15
9.1. Yol Keşif Otomobilleri	15
9.2. Keşif Otomobilleri İçin Lastikler	16
9.3. Yol Keşfinin İhlali	16
9.4. Yol Keşfinin İşleyişi	16
10. İDARİ KONTROL	17
10.1. Dokümantasyon	17
10.2. İdari Kontrol	17
11. TEKNİK KONTROL	18
11.1. Start Öncesinde (İlk Teknik Kontrol)	18
11.2. Ralli Sırasında Teknik Kontrol	19
11.3. Son Teknik Kontrol (Ralli Sonrası)	19
11.4. Para Cezaları	20
12. DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN)	20
12.1. Beyan	20
12.2. Teknik Gereksinimler	21
12.3. Araç İçindeki Sürücü Ve Yolcunun Ekipmanı	21
12.4. Deneme Sürüşü (Shakedown) Sırasında Servis	21
13. DİĞER PROSEDÜRLER	21
13.1. Rallinin Startı ve İşleyişi	21
13.2. Finiş Prosedürü	21
13.3. Finiş Kapalı Parkı	22
13.4. Ayak Sonundaki Z.K. Noktalarına Erken Giriş	22
13.5. Ralli Süresince Resmi Zaman	22
13.6. Özel Etaplarda Start Sistemi	22
13.7. Kırmızı Bayrakların Kullanımı	22
13.8. Yarış Dışı Kaldıktan Sonra Yeniden Başlama / Süper Ralli	23
13.9. Fleksi Servis 45 Dakika	24
13.10. Servis Alanları	24
13.11. Yasaklanan Servis Tanımlamaları	26
14. GÖREVLİLERİN KIYAFETLERİ	27
15. DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER	27
15.1. Derecelendirme	27
15.2. Ödüller	27
16. İTİRAZLAR VE TEMYİZLER	28
16.1. Bir İtiraz Veya Temyiz Başvurusunun Yapılması	28

16.2. İtiraz Ücreti	28
16.3. Depozito	28
16.4. Masraflar	28
16.5. Temyizler	28
17. EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI	28
18. EKLER	29
18.1. Zaman Çizelgesi.....	29
18.2. Harita	31
18.3. Yol Keşfi Programı	32
18.4. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı	32
18.5. Yarış Otomobilinde Reklam Koyulacak Yerler	33

1. AÇIKLAMA

1.1. Bildirim

Bu yarışma **TOSFED 2018 Ulusal Historic Rally Kuralları**, ilgili **TOSFED Genel Kuralları ile Yarışma Ek Düzenlemeleri ve İTO İbrahim Çağlar 39.İSTANBUL RALLİSİ Historic Rally Ek kuralları** uyarınca düzenlenmektedir.

Bu Ek Kurallarda yapılacak olan modifikasyonlar, düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak, Organizatör veya Spor Komiserleri tarafından yayınlanan numaralı ve tarihli bültenlerle yapılabilir.

Bu Ek Kurallar içindeki bazı maddelerle ilgili olarak ek ve detaylı bilgiler **24 Eylül 2018** tarihinden itibaren www.isok.org.tr adresinde yayınlanacaktır.

Ayrıca yarışta kullanılacak olan güzergâhın (**zaman çizelgesi**) son hali Yol Notu içerisinde basılacaktır.

1.2. Parkur Zemini

Özel etaplar toprak zemini olan etaplardan oluşmaktadır. Sadece 702 mt. lik ÖE-1 Belediye Gösteri etabı asfalt zeminde yapılacaktır.

1.3. Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe

Rallinin Toplam Mesafesi	: 419,39 Km
Özel Etapların Sayısı	: 10 (6 Farklı Etap)
Özel Etap Toplam Mesafesi	: 107,60 Km
Kısım Sayısı	: 5
Ayak Sayısı	: 2

2. ORGANİZASYON

2.1. Yarışmanın Puan Verdiği Şampiyonalar

İTO İbrahim Çağlar 39.İSTANBUL RALLİSİ, 2018 Türkiye Historic Rally Şampiyonası ve bu şampiyona kapsamındaki alt şampiyona ve birinciliklere **0,8** katsayı üzerinden puan vermektedir.

Türkiye Historic Rally Şampiyonası Kategori 1	Pilot / Co-pilot
Türkiye Historic Rally Şampiyonası Kategori 2	Pilot / Co-pilot
Türkiye Historic Rally Şampiyonası Kategori 3	Pilot / Co-pilot
Türkiye Historic Rally Şampiyonası Kategori 4	Pilot / Co-pilot

2.2. TOSFED Vize Numaraları

TOSFED Vize No	: 06THRŞ/180918
Onay Tarihi	: 18.09.2018

2.3. Organizatör

İSOK – İstanbul Otomobil Sporları Kulübü

Maslak Mah. Atatürk Oto Sanayi Sitesi 52. Sok No:5 Sarıyer/İSTANBUL

Tel : +90 (212) 346 01 07-08

Fax : +90 (212) 346 01 09

Web : www.isok.org.tr

E-mail : isok@isok.org.tr

2.4. Organizasyon Komitesi

Başkan	Sn. Hilmi ORBAY	İSOK Başkanı
Üye	Sn. Ahmet TOLLU	İSOK
Üye	Sn. Levent KORKUT	İSOK
Üye	Sn. Uğur MÜLDÜR	Yarışma Direktörü
Üye	Sn. Sertaç TATAR	Güvenlik Sorumlusu
Üye	Sn. Ayşe ÇATAKÇINLER	Yarışma Genel Sekreteri

2.5. Spor Komiserleri

Komiserler Kurulu Başkanı	Sn. Ömer YÜCE
Spor Komiseri	Sn. Tunç TUNÇEL
Spor Komiseri	Sn. Melike AYTAŞ
Spor Komiseri (Stajyer)	Sn. Onur ÇEVİK
Spor Komiseri (Stajyer)	Sn. Çağrı NERKİZ
Komiserler Kurulu Sekreteri	Sn. Nurdan KAYA

2.6. TOSFED Gözlemci ve Delegatesi

TOSFED Gözlemcisi	Sn. Mete BAYRAKÇI
TOSFED Güvenlik Delegatesi	Sn. Mahmut AYVERDİ
TOSFED Teknik Delegatesi	Sn. Mehmet TAMER
TOSFED Tıbbi Delegatesi	Sn. Osman İREZ
TOSFED Historic Koordinatörü	Sn.

2.7. Üst Düzey Görevliler

Yarışma Direktörü	Sn. Uğur MÜLDÜR
Yarışma Direktör Vekili	Sn. Can KILANER
Yarışma Direktör Yrd. (İdari)	Sn. Hakan ULUSOY
Yarışma Direktör Yar. (Güvenlik)	Sn. Aydın GÜPGÜPOĞLU
Güvenlik Sorumlusu	Sn. Sertaç TATAR
Güvenlik Sorumlusu Yrd.	Sn. Erim SARAL
Yarışma Direktör Yar. (Lojistik)	Sn. Ufuk DAYANÇ
Yarışma Direktör Yar. (Gözetmen)	Sn. Zafer ESKİ

Yarışma Genel Sekreteri	Sn. Ayşe ÇATAKÇINLER
Sekretarya	Sn. Cemre Su AKDEMİR
Sekretarya	Sn. Şeyma YAĞIZ
ASN Teknik Kontrol Sorumlusu	Sn. Kenan CANAKÇAY
Teknik Kontrol Görevlisi	Sn. Cevat CESUROĞLU
Teknik Kontrol Görevlisi	Sn. Orhan Özhan ÖZBE
Teknik Kontrol Görevlisi	Sn.
Basın Sorumlusu	Sn. TBA
Basın Sorumlusu Yardımcısı	Sn. TBA
Basın Sorumlusu Yrd. (Basın Servis Sor.)	Sn. TBA
Ralli Kontrol & Haberleşme Sorumlusu	Sn. Cilasun HANTAL
Haberleşme	Sn. Burak Özer DUMAN
Neticeler Sorumlusu	Results BG
Web Netice/Duyuru Sorumlusu	Sn. Saygın MAVİNİL
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	Sn. Gökhan ELBİR
Yarışma Doktoru	Sn. Dr. TBA
Sağlık İşleri	Mobillife Ambulans
Servis Alanı Sorumlusu	Sn. Ufuk UYDAŞ
Start & Finitş Podyum Sorumlusu	Sn. Uğur ERKAYA
Kapalı Park Sorumlusu	Sn. Hakan EVSENEL
Etap Sorumlusu Göçbeyli/Powerstage	Sn. TBA
Etap Sorumlusu Balıca/Esenceli	Sn. TBA
Etap Sorumlusu SSS/Darlık	Sn. TBA
Lojistik Sorumlusu	Sn. Yunus Emre ÖZKAR
Yarışma Servis Gözlemcileri	Sn. Ahmet TOLLU
	Sn. Mehmet ATAY

2.8. Ralli Merkezi / 07 Ağustos Perşembe – 10 Ağustos Pazar arası

Tuzla Belediyesi Şelale Park Bilim Merkezi

İçmeler – Aydınli Yolu Üzeri Tuzla Belediyesi Şelale Eğitim Parkı / Tuzla, İstanbul

GSM : +90 554 140 21 22

e-mail : isok@isok.org.tr

2.9. Resmi İlan Panosu

Tuzla Belediyesi Şelale Park Bilim Merkezi

Yayınlanan tüm dokümanlar aynı zamanda www.isok.org.tr adresinde oluşturulacak Sanal İlan Panosunda da yayınlanacaktır.

2.10. Servis Alanı

Tuzla Belediyesi Şelale Park Bilim Merkezi Otoparkı

GPS : N40° 51.426' E29° 19.047' Alt. 75 m.

3. PROGRAM

3.1. Yarış Öncesi Takvimi

PAZARTESİ		24 Eylül 2018
12:00	Ek Yönetmelik Yayınlanması	www.isok.org.tr
12:00	Kayıtların Açılması	www.isok.org.tr
PAZARTESİ		15 Ekim 2018
15:00	Kayıtların Kapanması	-
15:00	Servis Alanı Ek Taleplerin Sona Ermesi	-
SALI		16 Ekim 2018
17:00	Kayıt Listesinin İlanı	www.isok.org.tr
ÇARŞAMBA		17 Ekim 2018
18:00	Doküman ve Yol Notlarının Yayınlanması	www.isok.org.tr

3.2. Yarış Takvimi

PERŞEMBE	RALLİ MERKEZİ ÇALIŞMA SAATLERİ 12:00 - 20:00	18 Ekim 2018
16:00 - 20:00	Dokümantasyon – Yol Notu ve Yol Keşfi Evraklarının Dağıtımı Yol Keşfi için Araç Takip Cihazı Dağıtımı	Ralli Merkezi
CUMA	RALLİ MERKEZİ ÇALIŞMA SAATLERİ 08:00 - 20:00	19 Ekim 2018
08:00 - 16:00	İdari Kontrol	Ralli Merkezi
08:00	Servis Alanının Açılması	Servis Alanı
09:00 - 12:00	Yol Keşfi	ÖE 2/4 - ÖE 3/5
10:00	Medya Merkezinin Açılması	Ralli Merkezi
10:00 - 17:00	Araç Takip Sisteminin Dağıtımı	Ralli Merkezi
13:00 - 16:00	Yol Keşfi	ÖE 6/8 - ÖE 7/9 – ÖE10
16:00 - 20:00	Teknik Kontrol / Lastik İşaretleme	Servis Alanı
17:00 - 19:00	Deneme Sürüşü (Shakedown)	TBA
19:30 - 20:30	Takımlar Toplantısı	Ralli Merkezi

CUMARTESİ	RALLİ MERKEZİ ÇALIŞMA SAATLERİ 09:00 - 20:30	20 Ekim 2018
10:00	İlk Komiserler Toplantısı	Ralli Merkezi
10:30	Start Listesinin Yayınlanması	Ralli Merkezi
10:30 - 11:30	Yol Keşfi (Yaya olarak)	ÖE 1 Belediye Gösteri
11:30	Start Kapalı Parkının Açılması	Tuzla Şelale Parkı
12:00	Rallinin Startı (İlk Oto)	Tuzla Şelale Parkı
20:30	1.Ayak Geçici Sonuçların ve 2. Ayak Start Listesi İlanı	Ralli Merkezi
PAZAR	RALLİ MERKEZİ ÇALIŞMA SAATLERİ 09:00 - 19:00	21 Ekim 2018
10:00	2. Ayak Startı	Kapalı Park
18:00	Ralli Finişi ve Ödül Töreni	Kapalı Park
18:00	Son Teknik Kontrol	Servis Alanı
18:30	Geçici Sonuçların Açıklanması	Ralli Merkezi
19:00	Kesin Sonuçların Açıklanması	Ralli Merkezi

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışma için resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve TOSFED Kurallar Kitabında yer alan diğer kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, gerek yarışmacılar, görevliler ve gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Otomobil Sporları yarışmalarına katılan gerçek veya tüzel kişiler, lisans aldıkları andan itibaren yarışmalara kayıt yaptırmakla, bu ve diğer maddelerin hükümlerini, TOSFED Disiplin Talimatı ve doping kurallarını kabul etmiş sayılırlar.

(TOSFED 2018 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 4)

4. KAYITLAR

4.1. Kayıtların Kapanması

15 Ekim 2018 Pazartesi saat 15:00

4.2. Kayıt Prosedürü

İTO İbrahim Çağlar 39.İSTANBUL RALLİSİ'ne kayıt yaptırmak isteyen, 2018 sezonu için geçerli TOSFED lisansına sahip yarışmacılar, www.isok.org.tr adresinde yer alan kayıt formunu tam olarak doldurarak, (özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek) kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekont ile birlikte en geç 15.10.2018 Pazartesi günü saat 15.00'e kadar, organizatörün daimi sekreteryasına e-mail veya faks yolu ile ulaştırmalıdır. (Bkz. Madde 2.3)

Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun orijinali idari kontrolde ibraz edilmelidir. Geçerli yarışmacı lisansının bir kopyası da kayıt formu ile birlikte yollanmalıdır.

Kayıtlar, kayıt ve sigorta parasının tamamen yatırılması ile yapılacaktır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmeyecektir.

4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Kategorileri

4.3.1. Kabul edilecek maksimum kayıt sayısı **60 (Altmış)** ile sınırlandırılmıştır.

4.3.2. Katılabilir araçların kategorileri aşağıdaki gibi ayrılmıştır.

Aşağıda belirtilen;

- FIA K Eki 3.2. maddesinde açıklanan G1, G2, H1, H2, I Gruplarında homologe edilmiş otomobiller,

- 31.12.1981 tarihine kadar Türkiye'de üretilmiş ve homologasyonu olmayan, ancak FIA K Eki 3.3.8 Maddesindeki esaslara göre üretim spesifikasyonlarını ispat edilebilen otomobiller.

Otomobillerin yarışmalara kabulünde imalat model yılı değil, homologasyon tarihi esas alınır.

KATEGORİ	OTOMOBİLLER
Kategori 1	FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 1600 cc.' ye kadar homologe edilmiş olan otomobiller ve 1600 cc.' ye kadar yerli üretim otomobiller.
Kategori 2	FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 1601- 2000 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller.
Kategori 3	FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 2001 cc. – 2500 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller.
Kategori 4	FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 2500 cc. ve üstü homologe edilmiş olan otomobiller.

Araçlar dönemlerindeki genel özelliklerini taşımak zorundadır.

4.4. Kayıt Ücretleri

YARIŞMACI KAYIT ÜCRETLERİ / Araç Başına		KAYIT ÜCRETİ	SİGORTA	TOPLAM
Gerçek Kişi	Organizatör Reklamları İle	960,00 ₺	150,00 ₺	1.110,00 ₺
	Organizatör Reklamları Olmadan	1.440,00 ₺	150,00 ₺	1.590,00 ₺
Tüzel Kişi	Organizatör Reklamları İle	1.440,00 ₺	150,00 ₺	1.590,00 ₺
	Organizatör Reklamları Olmadan	2.160,00 ₺	150,00 ₺	2.310,00 ₺

4.5. Ödeme Detayları

Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (Kapı Numarası, Ek Kurallar, Yol Notu vs.) tutarları kayıt ücreti içindedir.

Kayıt ücreti Kayıtların kapanma günü saatine kadar nakden veya banka havalesi yolu ile aşağıdaki banka hesabına yapılacaktır.

Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. İdari Kontrolde Elden Kayıt ücreti alınmayacaktır. Çek kabul edilmez.

İSOK BANKA BİLGİLERİ	
Hesap Adı	İstanbul Otomobil Sporları Kulübü (İSOK)
Banka ve Şube	Halkbank- Nişantaşı Şubesi
Hesap No	12000007
IBAN No	TR28 0001 2009 8050 0012 0000 07

4.6. Kayıt Ücreti İadesi

4.6.1. Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir;

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışmanın yapılamaması halinde,

4.6.2. Yarışmaya kayıt yaptıırıp, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

4.6.3. İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

4.7. Dağıtılacak Dokümanlar

Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

DOKÜMAN	TAKIMLAR	FERDİ
Ek Kurallar (Dijital olarak WEB sitesinde yayınlanacak)		
Yol Notu	2 Ad.	1 Ad.
Güvenlik Planı	1 Ad.	-
Tüm Kapı No. ve Plakalar	1 Tak.	1 Tak.
Organizatör Reklamları	1 Tak.	1 Tak.
Yarışmacı Yaka Kartı	2 Ad.	2 Ad.
Servis Görevli Yaka Kartı	8 Ad.	4 Ad.
Yol Keşif Numaraları	1 Tak.	1 Tak.
Yol Keşif Karnesi	1 Ad.	1 Ad.
Teknik Kontrol Formu	1 Ad.	1 Ad.
SERVİS ARACI Plakası	2 Ad.	1 Ad.
SERVİS Plakası	4 Ad.	2 Ad.
TAKIM Plakası	2 Ad.	-

5. SİGORTA

5.1. Trafik Sigortası

Ralliye katılan tüm yarışmacılar katıldıkları otomobillerine **T.C. Trafik Kanunu** hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekir. Bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

Yurt dışından katılan yarışmacılar, kendi sigorta firmaları ile kontak kurarak mevcut sigortalarının uygun olup olmadığını kontrol etmek ve eğer sigortaları uygun değilse gerekli düzenlemeleri yapmakla yükümlüdürler. **Yarışmacılar, sigortalarını idari kontroller sırasında ibraz etmek zorundadırlar.**

5.2. Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta

5.2.1. İSOK tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler “TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri” dâhilinde kapsar. Sigorta bedeli 150,00TL (Yüz Elli Türk Lirası) kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

SİGORTA TEMİNATLARI	
Bedeni şahıs başına (sakatlanma ölüm)	360.000 ₺
Bedeni kaza başına (sakatlanma ölüm)	1.800.000 ₺
Maddi kaza başına (araç başına)	36.000 ₺
Maddi araç başına (kaza başına)	66.000 ₺

5.2.2. İSOK tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği rallinin deneme sürüşü startı ile başlar ve sadece özel etaplar ile deneme sürüşü etaplarını kapsar. Sigorta yarışmanın sonunda, ekibin yarışmayı kesin olarak terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer. Normal etaplar için, yarışan araçlar yarışmacı tarafından sigorta ettirilmelidir. Bu konuda İSOK' un hiçbir sorumluluğu yoktur.

5.2.3. Kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

5.3. Sorumluluk Beyanı

İSOK, yarışmacının hileli hareket ettiğini, rallinin kuralları ve yönetmeliklerine ya da o ülkedeki yasalara karşı geldiğini tespit etmesi durumunda yarışmacıya verdiği teminatı ret edebilir.

Her ne kadar **İSOK** tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, servis araçları ve bu araçların ekipleri ralliye katılan araçlar olarak görülmeyeceklerdir.

Bu nedenle rallinin sigortası tarafından koruma altına alınmayan bu araçlara ait tüm sorumluluk ve riskler, araçların sahiplerine aittir.

6. REKLAM VE YARIŞMA NUMARALARI

6.1. Genel

6.1.1. Her ekibe otomobillerinin üzerinde taşıyacakları ve teknik kontrolden önce yapıştırılmış olması gereken, aşağıdaki numara ve plakaları verilecektir.

6.1.2. Bu tanımlama içindeki tüm reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez. Ralli plakaları ve organizasyon reklam stickerleri üzerinde modifikasyon yapılamaz.

6.1.3. Bu tanımlama içindeki tüm plaka, yarışma numaraları vb. stickerların eksikliği Yarışma Direktörü tarafından cezalandırılır. (Bkz. Madde 11.4.)

6.1.4. Tüm otomobiller resmi trafik plakalarını (veya plakalarını belirten bir sticker' ı) ön ve arka plakalıkta görünür biçimde taşımak zorundadırlar. Aksi komiserler kurulu tarafından cezalandırılacaktır.

6.2. Reklam Sınırlamaları

6.2.1. Yarışmacılar otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı,

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 43'e uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan,
- Yarışma numaraları ile ilgili maddelere uygun şekilde,
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek biçimde taşıyabilirler.

6.3. Organizatörün Opsiyonel Reklamları

6.3.1. Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi durumunda Madde 4.4. de belirtilen Reklamsız kayıt ücreti yatırılacaktır.

- 6.3.2. Yarışmacıların, bir otomobil markası, lastik, yakıt ve yağ reklamlarını taşımayı reddetmesi halinde, ek bir kayıt ücreti talep edilemez.
- 6.3.3. Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, aşağıda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.
- 6.3.4. Reklamlar üzerinde modifikasyon yapılamaz.
- 6.3.5. Organizatörün ihtiyari reklamları, ek kurallarda açıkça belirtilmelidir. İhtiyari reklamların ek bülten ile bildirilmesi halinde yarışmacının reklamları ile zit bir durum ortaya çıkarsa, yarışmacı ilave bir ücret ödemededen bu reklamları reddedebilir.

7. LASTİKLER VE TEKERLEKLER

7.1. Her Türlü Araç Ve Tüm Yarışmacılar İçin Lastik Kuralları

- 7.1.1. Kullanılacak Lastiklerin Tipi
Lastiklerin markası serbesttir.
- 7.1.2. Uyumluluk
Bütün lastikler FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Yönetmeliği EK V' e uyumlu olmalıdır.
- 7.1.3. Desen Ve Elle Kesim
- Tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılır.
 - Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir.
 - Özel etaplarda yalnızca işaretli lastikler kullanılabilir.
- 7.1.4. Lastiklere İyileştirici İşlem
- Lastiklerin iyileştirilmesi için her türlü kimyasal madde ve/veya mekanik iyileştirme yasaktır.
 - Lastikleri ısıtmak için janta takılan tüm ısıtıcı aletler yasaktır.
 - Hava 35°C'nin altında ise (jantlı veya jant sız) lastiklerin suni olarak ısıtılmış mekanlarda saklanmasına izin verilmektedir.
- 7.1.5. Barkod Numarası
Barkodsuz lastik kullanımına izin verilmiştir.

7.2. Lastik Sayıları

- 7.2.1. Tüm kategorilerde yedek lastik dahil kullanılacak lastik sayısı 10 adettir.
- 7.2.2. **Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda ilave kullanılan lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıya 5 dk. zaman cezası uygulanacaktır.**
- 7.2.3. Shakedown (deneme sürüşü) etabında lastik işaretlenmez. Yukarıda belirtilen sayılara shakedown etabında kullanılan lastikler dahil değildir.

7.3. Kontrol

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.

7.4. Lastik İşaretleme / Kontrol Alanları

Servis alanları ve uzak servis alanlarının çıkışında, bir lastik işaretleme-barkod okuma alanı kurulacaktır. Sadece lastik işaretleme prosedürüne yardım edilmesi amacıyla her ekip için bir takım elemanı bu alana giriş yapabilir. Lastikte barkod sisteminin kullanılması durumunda, barkodlar otomobilin dışından rahatlıkla görülebilecek şekilde olmalıdır.

Ekip, otomobilini stop ettirdikten sonra teknik kontrol görevlileri ve/veya gözetmenlerin talimatlarını beklemelidir. Alanda teknik kontrol görevlileri ve/veya gözetmenlerin bulunmaması durumunda, ekip durmadan bu alanı terk edebilir.

Servis alanları ve uzak servis alanlarının girişinde, bir lastik işaretleme ve kontrol alanı kurulabilir.

7.5. Lastik Basınç Ayarları

- Etabın startının 10 dakikadan fazla gecikmesi halinde,
- Bir özel etabının veya seyirci özel etabının hemen öncesindeki bir toplama alanında 10 dakikadan fazla kalınması halinde

yarışmacılara lastik basınçlarının ayarlanması için izin verilir.

7.6. Yedek Lastikler

Yarışmaya katılan ekipler (sadece kendi imkânları ile değiştirmek üzere) yanlarında iki adet yedek lastik taşıyabilirler.

Otomobile takılı olan veya otomobil içinde sabitlenmiş olan tüm lastikler, bir sonraki servis alanına veya lastik değişimine izin verilen bir sonraki servis alanına ulaşmalıdır.

Servis alanları veya lastik değişimine izin verilen servis alanları dışında hiçbir yerde otomobile lastik yüklenemez veya otomobilden lastik alınamaz.

8. YAKIT VE YAKIT İKMALİ

8.1. Yakıt İkmal Alanları

8.1.1. Yarışmacılar, (yakıt deposu değişiminde belirtilen ayrıntılar dışında) sadece bu ek kurallar veya yol notunda belirtilen yakıt alma alanlarında benzin alabilirler.

8.1.2. Yakıt ikmal alanları, rallinin zaman çizelgesinde ve yol notunda belirtilmiştir.

8.1.3. Bir otomobil, herhangi bir cezaya maruz kalmadan, ekip üyeleri, görevliler ve/veya takımın iki üyesi tarafından itilerek benzin alma alanının dışına alınabilir.

8.2. Yakıt İkmal Alanı Prosedürleri

- 8.2.1. Bu alanlar içinde, sadece yarışan aracın yakıt alması ile ilgili faaliyetlere izin verilir.
- 8.2.2. Tüm benzin alma alanlarında, hız limiti 5 km/s olarak uygulanacaktır
- 8.2.3. Yakıt alma işleminin sorumluluğu yarışmacıdadır.
- 8.2.4. Yakıt alma işlemi sırasında otomobillerin motorları çalışmamalıdır.
- 8.2.5. Bu işlem sırasında, yarışan ekibin otomobilin dışında durması tavsiye edilir. Bununla birlikte, ekip, emniyet kemerlerinin bağlı olmaması ve kapılarının açık olması kaydıyla otomobilin içinde de kalabilir.
- 8.2.6. Sadece yakıt alma işlemine yardım etmek amacıyla, her ekibin yarıştığı takımdan iki kişi bu alana girebilir.

8.3. Yakıt Kullanımı

Milli marker taşıyan ticari yakıtlar, Avgaz ve FIA yakıtı haricinde Nitrojen ve LPG dahil tüm diğer yakıt türleri kullanımı yasaktır.

9. YOL KEŞFİ

9.1. Yol Keşif Otomobilleri

- 9.1.1. Ortak Gereksinimler
 - Otomobil tek bir renkte boyalı olmalı, hiçbir reklam veya sticker vs. taşımamalıdır.
 - Grup N yönetmeliğine uygun alt kaplamalar serbesttir.
 - İki adet yol tipi ilave far takılabilir.
 - Ekipler kulaklıkları iç haberleşme sistemi (kasksız) kullanabilirler.
 - Navigasyon (yön bulma) cihazı takılabilir.
 - **Otomobiller Organizatör tarafından dağıtılacak olan ve gerektiğinde hız kontrolü yapabilecek Yol Keşfi Araç Takip Cihazını takmak zorundadırlar.**

Yol Keşfi için aşağıdaki özelliklere uyan otomobiller kullanılabilir. Otomobillerle ilgili aşağıdaki kısıtlamalara uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500₺ (iki Bin Beş Yüz Türk Lirası) ceza ödeyecekler, ikinci tespitte ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

9.1.2. Standart Otomobiller

- Halka satılan, tamamen modifiyesiz seri üretim otomobillerdir.

9.1.3. Seri Üretim Otomobiller

- Motor seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)
- Vites kutusu seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)
- Egzoz standart ve organizasyonun ülkenin maksimum ses limitlerine uygun olacaktır.
- Süspansiyonlar Grup N yönetmeliğine uygun olacaktır.

- J eki Madde 253-8.1'den 8.3'e kadar belirtilen kurallara uygun çelik roll-cage takılmasına müsaade edilmektedir.
- Otomobillerin iç döşeme renginde yarış koltukları kullanılmasına müsaade edilmektedir.
- J eki Grup N limitlerinde jant kullanılabilir.

9.2. Keşif Otomobilleri İçin Lastikler

Yol keşfi sırasında kullanılacak lastiklerin cinsi ile ilgili herhangi bir kısıtlama yoktur.

9.3. Yol Keşfinin İhlali

Yol keşfinin ihlali “*Resmi yol keşfi dışında Pilot veya co-pilotun beraber veya yalnız olarak, herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde organizasyon veya TOSFED görevlilerince görülmeleri*” olarak tanımlanır.

Yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 15.000 ₺ (On beş bin Türk Lirası) ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde 30.000 ₺ (Otuz bin Türk Lirası) ceza ödeyecekler ve ilgili ralliye kabul edilmeyerek TOSFED'e sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabileceklerdir.

Bu cezalara ek olarak sürücüler, ilk ihlalde dahi sezon sonu Türkiye Ralli Şampiyonası genel klasmanından %10 ceza puanı düşürülmesi ile cezalandırılabilirlerdir.

9.4. Yol Keşfinin İşleyişi

9.4.1. Zaman Karnesi

- Keşif, Madde 3'te belirtilen programa uygun olarak zaman karnesi ile yapılacaktır.
- Keşfe katılmak zorunlu değildir.

9.4.2. Yol Keşif Programına Uyulması

Ek kuralların yayınlanmasından sonra, ralliye kayıt yaptırmış ekip ile bağlantısı bulunan herhangi bir kişi, Yarışma Direktörünün özel iznini almadan rallinin bir özel etabını oluşturan yolların üzerinden seyahat edemez (yaya olarak hariç).

9.4.3. Geçiş sayısı

- Her özel etap veya kısım için her ekip, iki geçiş yapabilir (iki defa geçilen özel etaplar tek bir etap olarak sayılacaktır).
- Yol keşfi esnasında her özel etabın start ve stop noktalarında bulunan gözetmenler, geçişlerin sayısını not edecektir.
- Ekipler, özel etaplara, ancak start noktalarından girebilir ve finiş noktalarından çıkabilirler. Özel etaplarda, başka kontroller de yapılabilir.

9.4.4. Yol Keşfi Sırasında Hız Limiti

Meskûn mahalde	: 30 km/s
Özel etaplarda	: 70 km/s
Diğer yollarda	: Karayolları sürat limitleri

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içlerinde, **organizatör tarafından dağıtılacak olan ve kayıt ettirilen her yol keşfi aracı için alınıp takılması ve çalışır hale getirilmesi zorunlu olan Yol Keşfi Araç Takip Cihazı ile ve ayrıca gerek görülür ise radar ile hız kontrolü yapılacaktır.** Hız limitlerini aştığı tespit edilen yarışmacılara her ihlal için direktör tarafından aşağıda belirtilen cezalar verilecektir.

Hız limitinin üzerindeki her km/s için	25 ₺
Araç Takip cihazını takmayan/çalıştırmayan sürücülere	1.000 ₺

- Yol keşfi esnasında yapılan diğer trafik ihlallerinde, Komiserler Kurulu takdirine göre para cezası uygulayacaktır.
- Bu ceza bedeli, polis tarafından kesilen cezalara ek olarak verilir.
- Aynı rallide yol keşfi sırasında ikinci kez hız limitinin aşılması halinde, bu cezalar iki katına çıkarılır.

9.4.5. Shakedown (Deneme Sürüşü) Etabı

Shakedown etabını yol keşif programına dahil etmek zorunlu değildir.

9.4.6. Araç İçindeki Kişi Sayısı

Bir özel etabın her geçilişi esnasında, otomobilde sadece ekip üyeleri bulunabilir.

10. İDARİ KONTROL

10.1. Dokümantasyon

Dokümantasyon sırasında Madde 3'te belirtilen programa uygun olarak;

- Yol keşif karnesi
- Yol notu
- Harita
- Duyuru ve varsa Bülten (İmza karşılığı)
- Yol Keşfi Araç Takip Sistemi

dağıtımını yapılacaktır.

Dokümantasyon sırasında;

- Yol keşif aracının plakası
- Markası
- Trafik sigorta poliçe bilgileri
- Sürücülerin irtibat telefonları
- Varsa kaldıkları otel bilgileri

istenecektir.

10.2. İdari Kontrol

İdari Kontrol Madde 3'te belirtilen programa uygun olarak Ralli Merkez'de yapılacaktır.

İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler;

- Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası
- Sporcu lisansları (**İdari Kontrolde Yarışmacı veya Sürücü Lisanslarını bulundurmayan, sadece Lisans Numarasını ibraz eden Yarışmacılardan, TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Bölüm V Madde 52 f gereğince 200₺ para cezası alınır.**)
- Ehliyetlerin aslı
- Kayıt bedeli dekont veya makbuzu
- Yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi,
- Aracın sigortası
- Eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan feragatname

İdari kontrolde;

- Duyuru ve bültenler (İmza karşılığı)
- Yarışma numara ve plakaları
- Kayıt listesi

dağıtılacaktır.

10.2.1. Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunmalı ve gerekli belgeleri bizzat sunmalıdır. Bireysel Kayıt yaptıran yarışmacılar idari kontrollerini yetkilendirme yolu ile yaptıramazlar. Bu durum hemen Yarışma Direktörü tarafından Komiserlere bildirilir.

10.2.2. Marka ve Takım lisansına haiz yarışmacılar idari kontrole yetkili takım temsilcisini yollayabilir ve organizatör ile görüşüp randevu alarak idari kontrol süresi içerisinde yaptırabilirler.

10.2.3. Yarışmacı Marka ve Takım lisansına sahip olması durumunda, takım/marka temsilcisine sezon başında yazılı yetki belgesi verilmesi mecburidir. Bu belge hem TOSFED lisans departmanına verilecek hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

11. TEKNİK KONTROL

11.1. Start Öncesinde (İlk Teknik Kontrol)

11.1.1. Genel

- Aksi ek kurallarda belirtilmediği sürece, otomobiller teknik kontrole bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, organizatör tarafından TOSFED Teknik Delegatesine verilmelidir.

- Söz konusu belge teknik kontrol sırasında da sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.
- Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.
- 11.1.2. Teknik kontrol esnasında, yarışmacılar tüm kıyafetlerini, kasklarını ve onaylı baş ve boyun destek sistemlerini (HANS) larını beraberinde getirmelidir. Bu ekipmanların FIA L eki 3. Bölüm ile uygunluğu kontrol edilecektir.
- 11.1.3. Ekipler otomobilin orijinal **FIA** veya **TOSFED** homologasyon formlarını eksiksiz olarak ibraz etmekle yükümlüdürler.
- 11.1.4. Teknik kontrol görevlileri, şasi, şanzıman ve motor bloklarını işaretleyecektir.
- 11.1.5. Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, Komiserler Kurulu ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanıyabilir.
- 11.1.6. Yarışmacıların FIA Teknik Pasaportunu yanında taşıma zorunluluğu vardır.
- 11.1.7. Otomobiller ilk teknik kontrole Madde 3'de belirtilen zaman tablosuna göre kabul edecektir. Markalar ve Takımlar araçlarını teknik kontrol süresi içerisinde olmak üzere randevu ile getirebilirler.

11.2. Ralli Sırasında Teknik Kontrol

11.2.1. Ek Kontroller

Otomobilin teknik kontrolleri, ağırlıkları ve ekibin güvenlik ekipmanları ile kıyafetleri ralli sırasında Deneme Sürüşü (Shakedown) da dâhil olmak üzere, her an kontrol edilebilir.

11.2.2. Ekiplerin Sorumluluğu

- Yarışmacılar, otomobillerinin teknik yönden uygunluğunu tüm yarış boyunca sağlamaktan sorumludurlar.
- Tanımlama için yapılan işaretlerin (mühürlerin) takılması halinde; bu işaretlerin takıldıkları yerlerinde rallinin sonuna kadar korunması, sadece ekibin sorumluluğundadır. İşaretlerin kaybı eksikliği durumunda konu komiserlere rapor edilir.
- Ayrıca kontrol sırasında çıkarılan parçaların tekrar yerlerine doğru şekilde takılmalarının sorumluluğu ekiplere aittir.
- Tespit edilen uygunsuzluklar veya hileler veya kontrol işaretleri eksiklikleri veya ibraz edilen orijinalinden farklı olması durumunda, konu komiserlere rapor edilir.

11.3. Son Teknik Kontrol (Ralli Sonrası)

11.3.1. Son Kapalı Park

Finiş seremonisinin tamamlanmasının ardından, otomobiller kapalı parka alınacak ve komiserlerin talimatı ile kapalı park açılana kadar burada kalacaklardır.

11.3.2. Otomobillerin Seçilmesi

Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim, yarışma direktörü imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Seçilmiş araçlar finish seremonisinden sonra kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun (veya bir görevlinin) eşliğinde son teknik kontrole tabi tutulurlar.

Son teknik kontrol sırasında, otomobilin belli bazı kısımlarının sökülmesi işlemi, Komiserlerin kararı veya itiraz üzerine veya direktörün tavsiyesi üzerine komiserlerin onayı ile uygulanabilir.

11.3.3. Homologasyon Formu

Son teknik kontrolde, tüm orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır.

11.4. Para Cezaları

Ralli sırasında uygulanacak olan para cezaları aşağıdaki gibidir.

- Pilot veya Co-pilot isimlerinin veya Ulusal bayraklarının eksikliği 200 ₺
- Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi 400 ₺
- Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası 500 ₺
- Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan Organizatör Sponsor Stickerlarının her biri için (toplam 4 adet) 500 ₺
- Her eksik yarışma numarası için 400 ₺
- Start Kapalı Parkına geç gelmek **(Her Dakika için)** 50 ₺
- Servis alanında hız limitinin aşılması / Tehlikeli sürüş yapılması (30 km/s) 1.000 ₺

12. DENEME SÜRÜŞÜ (SHAKEDOWN)

Rallinin parkuruna benzer zemin özelliklerindeki Deneme Sürüşü (Shakedown) etabı, Göçbeyli Köy çıkışından sonra “Seyirci Yolu – Su Yolu” olarak bilinen parkurda yapılacaktır. Parkurun tam haritası ve yerleşimi ile ulaşım yol notu ayrıca yayınlanacaktır.

Deneme Sürüşü tüzel yarışmacı lisansına sahip katılımcılara ücretsiz, ferdi yarışmacı lisansına sahip katılımcılara otomobil başına **300 ₺**'dir

12.1. Beyan

Ralliye katılmadığı halde deneme sürüşü esnasında otomobilde bulunan her kişi (yolcu), Organizatör tarafından hazırlanan bir sorumluluk beyanı belgesini imzalamalıdır.

12.2. Teknik Gereksinimler

Deneme sürüşünden önce, otomobil teknik kontrolden geçmiş olmalıdır. Katılacak otomobiller için **TOSFED 2018 Ulusal Historic Rally Kuralları**’nda bahsedilen motor, aktarma organlarının tamamı ve mekanik parçalar işaretlenmelidir/mühürlenmelidir.

12.3. Araç İçindeki Sürücü Ve Yolcunun Ekipmanı

Deneme sürüşü esnasında, araç içindeki tüm kişiler “FIA L eki 3. Bölüm-Sürücü Ekipmanları” kısmına uygun tüm kıyafetleri, kaskları ve ekipmanları giymeli ve emniyet kemeleri sıkı şekilde bağlanmış olmalıdır. Bu kuralın ihlali halinde ceza verilecektir.

12.4. Deneme Sürüşü (Shakedown) Sırasında Servis

Deneme Sürüşü (Shakedown) ‘ne katılan otomobiller, Madde 3 ‘de belirtilen Deneme Sürüşü saatleri içinde, etabın sonunda oluşturulacak “Çekici İndirme ve Ayar Alanı” nda kuralların izin verdiği çerçevede servis alabilirler.

13. DİĞER PROSEDÜRLER

13.1. Rallinin Startı ve İşleyişi

13.1.1. Rallinin Startı 20 Ekim 2018 Cumartesi günü Tuzla Şelale Parkında oluşturulacak Start alanında saat 12:00’de verilecektir.

13.1.2. Ralli Startından 30 dk. önce başlayacak Start Kapalı Parkı start alanında düzenlenecektir. Tüm Yarışmacılar belirtilen saatten önce araçlarını Start Kapalı Parkına bırakmış olmalıdır. Start Kapalı Parkına geç gelen yarışmacılara geç kaldıkları her dakika için **50 ₺ para cezası** verilecektir.

13.1.3. Her Yarışmacı kendi start zamanından 10 dk. önce Start Kapalı Parkına giderek hazırlıklarına başlayabilecektir.

13.1.4. 1. Ayak Start Listesi 20 Ekim 2018 Cumartesi günü saat 10:30 itibari ile Resmi İlan Panosunda ve yarışın internet sitesinde yayınlanacaktır.

13.1.5. ZK 0 dan itibaren Start aralığı ilk 20 araç için 2 dk. Sonraki araçlar için 1 dk. Olarak uygulanacaktır.

13.2. Finiş Prosedürü

13.2.1. Yarışmanın Finiş Podyumu Tuzla Belediyesi Ek Hizmet Binası bahçesi içindeki Kapalı Park Girişi öncesi yapılacaktır.

13.2.2. Yarışmanın sonunda ZK 11 de zaman karneleri alındıktan sonra oluşturulacak Bekleme Alanında Podyum seremonisine katılacak otomobillerin gelişi beklenecektir.

13.2.3. Podyum Prosedürleri standart olarak uygulanacaktır. Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekimi ve ödül töreni için genel klasman birincisi olan otomobil takım üstünde, ikinci otomobil takım sağında, üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir.

Bu aşamada takım önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları takdim edilecektir.

13.2.4. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları takdim edilecektir.

13.3. Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller Finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

13.4. Ayak Sonundaki Z.K. Noktalarına Erken Giriş

FIA Bölgesel Ralli Sportif Ek Kuralları Madde 33.2.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

ZK 5D	Kapalı Park Girişi	(1. Ayak 3. Kısım sonu)
ZK 11	Finiş – Bekleme Alanı	(2. Ayak 5. Kısım sonu)

13.5. Ralli Süresince Resmi Zaman

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 Radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

13.6. Özel Etaplarda Start Sistemi

Özel etaplarda Start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır;

- Start ışıkları, yolun sağ tarafında Start çizgisinin 3 ila 5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.
- Starta 30 saniye kala, Start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır.
- Son beş saniyenin her birinde, Start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.
- Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu Start sinyali anlamına gelmektedir.

13.6.1. Hatalı Start (Faut Depart) Tespit Sistemi

Bu sisteme, ek olarak otomobillerin start sinyalinden önce çıkıp çıkmadığını (Faut Depart) denetleyen bir ünite de kullanılacaktır. Bu alet start çizgisinden 40 cm uzaklıkta olacaktır.

13.6.2. Manuel Start Prosedürü

Manuel start prosedürünün kullanılması gerekirse, start gözetmeni zaman karnesini ekibe verecek ve yüksek sesle 30"-10" ve son 5 saniyeyi teker teker geri sayarak start verecektir.

13.7. Kırmızı Bayrakların Kullanımı

13.7.1. **Kırmızı** bayrağın önünden geçen pilot, hemen yavaşlamalı ve etap sonuna kadar düşük süratle gitmeli ve gözetmenler ya da müdahale araçlarının talimatlarına uymalıdır. Çünkü **kırmızı** bayrak gösterilen yarışmacı için o etap bitmiştir. **Kırmızı** bayraklar, olayın öncesinde yer alan tüm telsiz noktalarında

gösterilecektir. Bu kurala uyulmaması halinde, Komiserler Kurulu tarafından uygun görülecek bir ceza verilecektir.

- 13.7.2. **Kırmızı** bayrağı gören ekibe, uygun ve adil görülen bir zaman yarışma direktörü tarafından verilecektir. Ancak, bir etabın durdurulmasından tamamen veya kısmen sorumlu olan hiçbir ekip bu uygulamadan yararlanamaz. (Varsa gerçek zamanı verilir)

13.8. Yarış Dışı Kaldıktan Sonra Yeniden Başlama / Süper Ralli

Yarışın 1. günü yarış dışı kalan ekipler, en geç bir sonraki ayağın start listesinin açıklanmasından bir saat öncesine (bkz. Madde 3) kadar start alma isteklerini yarışma direktörüne bildirmeleri şartıyla, bir sonraki ayağın startından itibaren ralliye yeniden başlayabilirler. Süper Ralli hakkını kullanmak isteyen yarışmacılar, bu isteklerini yazılı olarak bildirmeleri halinde, ikinci gün ralliye devam edebilirler.

Bu prosedür için, yol notunda yer alan Yarıştan Terk/Süper Ralli sayfasının doldurulup imzalanarak, en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücü araç veya yarışmacılarla ilişkiler görevlisine ya da servis alanı gözetmenlerine teslim edilmelidir. Bu kural, maksimum geç kalma limitini aştığı veya bir zaman kontrole gelemediği için ihraç edilen tüm otomobilleri de kapsar.

Ancak yarışmaya katılım şartlarına uyulmaması, trafik ihlalleri veya Komiserler Kurulu'nun aldığı herhangi bir kararla yarışmadan ihraç edilen sürücüler için geçerli değildir.

13.8.1. Süper Ralli hakkını kullanmak isteyen ekipler;

- 2.gün Teknik Kontrol tarafından otomobilin onaylanması durumunda ralliye devam edebilecek, gün sonu oluşacak Genel Klasmanda ve Sınıfında var ise kupasını alabilecektir.
- Yarışı süper ralli yaparak bitiren ekipler genel klasmanda ve sınıfında şampiyonaya puan alamayacaktır.

13.8.2. Cezalar

- Tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) her etap için 3'er dakika ceza uygulanır.
- Eğer tamamlanamayan (özel seyirci etabı dahil) ilk etap; ilk ayağın son özel etabı ise 5 dakika ceza uygulanır.
- Ekip ilk ayağın son özel etabını tamamladığı halde normal etapta yarış dışı kalırsa, yine 5 dakika ceza uygulanır.

Yukarıda belirtilen zaman cezaları, ekiplerin yarış dışı kaldıkları etap ve devamında katılmadıkları her etap için otomobillerinin ait oldukları sınıfın en iyi zamanına eklenecektir. Bu yarışmacılar etaba katılmasa bile etap klasmanında yer alacaktır.

Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Yarışma Direktörü karar verecektir.

13.8.3. Tamiratlar Ve Teknik Kontrol

13.8.3.1. Servis Yeri Ve İzin Verilen Süre

Yukarıdaki şartlara göre bir ayağı bitiremeyen ekipler, yarışmacının inisiyatifine göre tamir edilebilir. Ancak otomobilin, ilk aracın kapalı parka giriş saatinden 3 (üç) saat (180 dakika) sonrasına kadar servis alanına getirilmesi mecburidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacılar Süper Ralli hakkını kullanamaz.

Tamirat sadece servis alanı içerisinde yapılacak ve en geç ikinci gün ilk aracın kapalı park çıkış saatinden 1 (bir) saat öncesine kadar kapalı parka getirilecektir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için “Zaman Kontrole Geç Kalma” uygulanacaktır (azami 15 dakika).

13.8.3.2. Tamir Edilen Otomobilin Teknik Kontrolü

Otomobil, orijinal gövdesini ve teknik kontrolde işaretlemiş ise aynı motor bloğunu korumalıdır.

Otomobil bir sonraki günün ilk otomobil start zamanından bir saat önce, kapalı parkta teknik kontrolden geçirilecek ve ancak teknik kontrol sorumlusunun ‘uygunluk’ raporu vermesi halinde ralliye devam edebilecektir.

13.9. Fleksi Servis 45 Dakika

Yalnızca gün sonu servisinde uygulanabilecek olan 45 dakikalık fleksi servis, sadece takım veya marka lisansına haiz ve takım veya marka kaydı yaptıran otomobiller için geçerlidir. Servis alanının yanında, giriş ve çıkış zaman kontrol noktası ortak olan ayrı bir kapalı park içinde bariyerlerle ayrılmış bir fleksi servis alanından alınabilecektir.

13.9.1. Fleksi Servisin İşleyişi

- Fleksi servis kullanmak isteyen ekipler, bu durumu servis alanı girişindeki zaman kontrol noktasında belirterek, otomobillerini fleksi servis kapalı parkına bırakacaktır. Otomobil, fleksi servise izin verilen süre içerisinde, bulunduğu kapalı parktan çıkarılarak servise alınabilecektir.
- Bu esnada, fleksi servisten sorumlu olan gözetmen, bu işlem için hazırlanan zaman karnesini dolduracaktır.
- Yarış otomobili, zaman karnesiyle ilgili tüm prosedürlere uyulması ve ilgili zaman cezalarına tabii olunması şartıyla, önceden onay verilmiş bir takım personeli tarafından, bir defaya mahsus olmak üzere kapalı parktan servis alanına veya servis alanından kapalı parka sürülebilir.
- Yarış otomobilleri, 45 dakika dolmadan önce, ceza alınmadan kapalı parka geri bırakılabilir. Bu sürenin geçilmesi halinde, normal kurallara göre ‘Zaman Kontrole Geç Kalma’ prosedürü uygulanır.
- Fleksi servis alan otomobilin, kapalı parka bırakılması gereken en son zaman (yani fleksi servise izin verilecek olan çalışma aralığı); ilk otomobilin gün sonu kapalı parka girişinden 3 (üç) saat sonrasıdır. Fleksi servis ile ilgili bu son giriş süresi, rallinin güzergâh tablosunda belirtilmiştir.

13.10. Servis Alanları

13.10.1. Servis Alanı İçindeki Hız Limiti

Servis alanındaki yarış otomobillerin ve servis araçlarının tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde hareket etmesi yasak olup, otomobillerin sürati 30 km/s'den daha fazla olamaz.

Bu süratin aşılması halinde, yarışma direktörü tarafından **1.000 ₺** para ceza uygulaması yapılacaktır.

13.10.2. Servis Alanının Özellikleri Ve Yerleşimi

Teknik kontrolün başlamasından, son kapalı parkın bitişine kadar olan süre içinde;

- Yarışma numaralı,
- SERVİS ARACI plakalı, **(Kısıtlama olmadan servis alanına giriş-çıkış yapabilir, Kendi alanı içine park etmesi zorunludur)**
- SERVİS plakalı, **(Servis Alanının açılması ile yerine yerleşir, kesin neticeler ilanından ya da yarışmacı yarışı terk edene kadar giriş-çıkış yapamaz)**
- TAKIM/MARKA plakalı, **(Kısıtlama olmadan servis alanına giriş-çıkış yapabilir, Kendi alanı içine park etmesi zorunludur)**
- Görevli plakalı

araçlar dışında hiçbir araç servis alanına giremez.

Yarışmaya giren her bir otomobil için, en fazla iki servis aracına izin verilir. Bu araçlar organizatörün vereceği plakalarla açıkça tanınmalıdır.

Takım/marka araçları, ancak kendilerine ayrılan bu alanların içine park edilebilir. Bu araçlar "TAKIM/MARKA plakası" taşınmalıdır. Bu konunun ihlali halinde komiserle kurulu tarafından ilgili yarışmacıya para cezası verilir.

Ayrıca, takım lisansına sahip yarışmacılara, takım başına 2 (iki) adet "TAKIM" ve marka lisansına sahip yarışmacılara, marka başına 4 (dört) adet "MARKA" araç kartı verilir.

13.10.2.1. Bireysel kayıtlı bir tek otomobil için 7 x 6 mt. (42m²) yer verilecektir.

13.10.2.2. Marka ve Takım kayıtlı tüzel kişiliklere:

- 1 Araçlık takım/marka için 150 m²
- 2 Araçlık takım/marka için 200 m²
- 3 Araçlık takım/marka için 250 m²
- 4 Araçlık takım/marka için 300 m²

ve daha fazla araç için araç başına 40m² ilave alan verilecektir. Bu sisteme Historic Rally araçları da dahildir.

Yarışma numaraları birbiri takip etmese de yan yana servis almak isteyen bireysel sürücüler, kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak belirtmelidir.

Aynı şekilde bir takımla birlikte servis almak isteyen bireysel sürücü de bu durumu kayıt formunda belirtmelidir. Bu sisteme Historic Rally araçları da dahildir.

Bireysel sürücüler veya takımların/markaların TOSFED tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde, Organizatöre 35 (Otuz Beş) ₺/ m² ek ücret ödemeleri gerekir.

13.10.3. Servis Alanında Yakıt Deposu Boşaltılması Ve Doldurulması

- Servisin bir parçası olarak, benzin deposunun, benzin pompasının, yakıt filtresinin veya yakıt besleme sistem ile ilgili herhangi bir başka parçanın değiştirilmesi gibi, benzin alma veya boşaltma, sadece servis alanında, aşağıdaki şartların sağlanması durumunda izin verilir:
- Çalışma, organizatörün bilgisi dâhilinde yapılmalıdır.
- Yarışmacı bir kişi ile beraber bir yangın söndürücünün alanda hazır bulundurulmasıdır.
- Yakıt besleme sistemi açıkken ve benzin alma veya boşaltma işlemi sırasında, otomobile başka bir müdahale yapılamaz.
- Bu işlem sırasında, otomobilin etrafında yeterli güvenlik mesafesi bırakılmalıdır.
- Sadece, bir sonraki benzin doldurma alanına ulaşılacak kadar benzin alınır.

13.11. Yasaklanan Servis Tanımlamaları

- 13.11.1. Türkiye Ralli Şampiyonası'na dâhil rallilerde ön görülen sahaların dışında, ekip üyeleri dışındaki kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.
- 13.11.2. Servis alanları ve ilave servis bölgeleri dışında, araç üzerine herhangi bir müdahale, yalnızca Pilot ve Co-Pilot tarafından ve sadece otomobilin içinde taşınan malzemelerle yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım alınamaz.
- 13.11.3. Pilot ve Co-Pilot, herhangi bir malzeme (sıvı veya katı) yedek parça, alet veya donanımı sadece otomobil içinde taşıyor olması kaydıyla kullanabilir.
- 13.11.4. Tanımlanmış servis aracının güzergâh üzerinde herhangi bir yere park etmesi veya ekibe herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanı vermesi yasaktır. Bu işlemler, ancak servis alanı içinde yapılabilir. Ekiplere bilgi, yiyecek veya içecek temini yardım malzemesi olarak düşünülmemektedir.
- 13.11.5. Buna rağmen servis araçlarının, yarışmacı otomobile veya ekibe yardım ve malzeme temini dışında; yarış devam ederken servis personeline yiyecek, içecek ve benzin temini gibi nedenlerle, yol kenarında durmasına izin verilebilir. Bu yollar yol sapaklarını da içerir. Yukarıda bahsedilen durumda yedek parça malzeme veya donanım bırakılamaz veya bir yere monte edilemez.
- 13.11.6. Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya ralli güzergâhının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir. Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşıması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de (13.11.1.7.) maddesinde bahsedilen cezalar uygulanabilir.

13.11.7. Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu kanıtları ile birlikte Yarışma Direktörüne, Komiserler Kurulu'na götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüyü servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının **5 (beş)** katı olarak belirlenmiştir.

14. GÖREVLİLERİN KIYAFETLERİ

Etap Sorumlusu	: Kırmızı
Netice Gözetmeni	: Mavi
Güvenlik Görevlileri	: Turuncu
Telsiz Görevlileri	: Sarı
Teknik Kontrol	: Siyah
Doktor/Kurtarma	: Beyaz
Yarışmacılarla İlişkiler	: Mor
Basın/Medya	: Yeşil



15. DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

15.1. Derecelendirme

Herhangi bir grupta 2'den az sayıda ekip Start alırsa, bu grup sadece Genel Klasman için yarışır.

Bir sınıfta 2'den az sayıda ekip Start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir. Birleştiği sınıfta puan ve varsa kupa alır.

15.2. Ödüller

Genel Klasman	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 1	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 2	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 3	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 4	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
PowerStage	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Markalar		Birinci Kupa		
Takımlar		Birinci Kupa		

16. İTİRAZLAR VE TEMYİZLER

16.1. Bir İtiraz Veya Temyiz Başvurusunun Yapılması

Bütün itirazlar; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Madde IV ve Uluslararası Spor Kodu Madde 13 uyarınca yapılacaktır.

16.2. İtiraz Ücreti

İtiraz ücreti **600 ₺**'dir.

16.3. Depozito

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökölüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir.

16.4. Masraflar

16.4.1. Sökme-takma işlemleri ve nakliyeden kaynaklanan giderler; itiraz reddedilirse itiraz eden, itiraz haklı bulunulursa itiraz edilen tarafından karşılanır.

16.4.2. İtirazın reddedilmesi ve giderlerin (Teknik kontrol, nakliye vs.) depozitodan daha fazla tutması halinde fark itiraz eden tarafından ayrıca ödenir. Masraflar daha az tutarsa fark itiraz sahibine iade edilir.

16.5. Temyizler

16.5.1. Bütün temyizler; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Madde IV ve Uluslararası Spor Kodu' nun ulusal temyiz prosedürünün düzenleyen 15.3 Maddesi uyarınca yapılacaktır.

16.5.2. Uluslararası temyiz ücreti TOSFED tarafından her sene açıklanır.

- 2018 yılı için Temyiz Harcı **3.500 ₺**'dir.

17. EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

- Bu yarışma Ek Kurallar Kitabının esası **TOSFED 2018 Ulusal Historic Rally Kuralları'** dir. Ulusal ralli kurallarındaki değişiklikler sadece **TOSFED** tarafından yapılır.
- Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, yarışma komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.
- Bu Ek Kurallar, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda TOSFED 2018 Kurallar Kitabı ve 2018 Ulusal Historic Rally Kuralları geçerli olacaktır

18. EKLER

18.1. Zaman Çizelgesi



SHAKEDOWN							19 Ekim 2018 Cuma
ZK	Kontrol Noktası	ÖE	Ara	Toplam	Hedef	İlk Oto	
ÖE		Km	Km	Km	Süre	Zamanı	
Çekici İndirme ve Ayar Alanı							SHAKEDOWN
	Shakedown Startı		2,05	2,05		17:00	
DE	SHAKEDOWN	2,60					
	Çekici İndirme ve Ayar Alanı		0,16	2,76			
SHAKEDOWN TOPLAMI		2,60	2,21	4,81			

AYAK 1 (KISIM 1,2,3)							20 Ekim 2018 Cumartesi
ZK	Kontrol Noktası	ÖE	Ara	Toplam	Hedef	İlk Oto	
ÖE		Km	Km	Km	Süre	Zamanı	
0	RALLİ STARTI - TUZLA ŞELELE PARKI					12:00	
1	Şelale Park		0,40	0,40	00:30	12:30	
ÖE1	BELEDİYE GÖSTERİ SSS	0,70			00:03	12:33	
1A	Toplama Girişi		0,06	0,76	00:05	12:38	
1B	Toplama Çıkışı - Servis-A Girişi			max.	00:10	12:48	
SERVİS-A AKFIRAT		(0,70)	(0,46)	(1,16)	00:15		
1C	Servis-A Çıkışı					13:03	
RZ	Yakıt İkmali - Lastik İşaretleme						
1	Bir sonraki Yakıt İkmali	(25,97)	(56,36)	(82,33)			
2	Royal		21,00	21,00	00:30	13:33	
ÖE2	BALLICA - 1	14,22			00:03	13:36	
3	Beyza Su		4,88	19,10	00:25	14:01	
ÖE3	GÖÇBEYLİ - 1	11,75			00:03	14:04	
3A	Toplama Girişi		30,48	42,23	01:00	15:04	
3B	Toplama Çıkışı - Servis-B Girişi			max.	00:10	15:14	
SERVİS-B AKFIRAT		(25,97)	(56,36)	(82,33)	00:30		
3C	Servis-B Çıkışı					15:44	
RZ	Yakıt İkmali - Lastik İşaretleme						
2	Bir sonraki Yakıt İkmali	(25,97)	(57,40)	(83,37)			
4	Royal		21,00	21,00	00:30	16:14	
ÖE4	BALLICA - 2	14,22			00:03	16:17	
5	Beyza Su		4,88	19,10	00:25	16:42	
ÖE5	GÖÇBEYLİ - 2	11,75			00:03	16:45	
5A	Flexi Servis Kapalı Park Girişi		30,48	42,23	01:00	17:45	
5B	Kapalı Park Çıkışı - Servis-C Girişi			min.	00:02	17:47	
SERVİS-C AKFIRAT		(25,97)	(56,36)	(82,33)	00:45		
5C	Servis-C Çıkışı						
5D	Kapalı Park Girişi		0,52	0,52			
Tüm Yarışmacılar için Kapalı Park kapanma saati						20:47	
1. AYAK TOPLAMI		52,64	113,70	166,34			



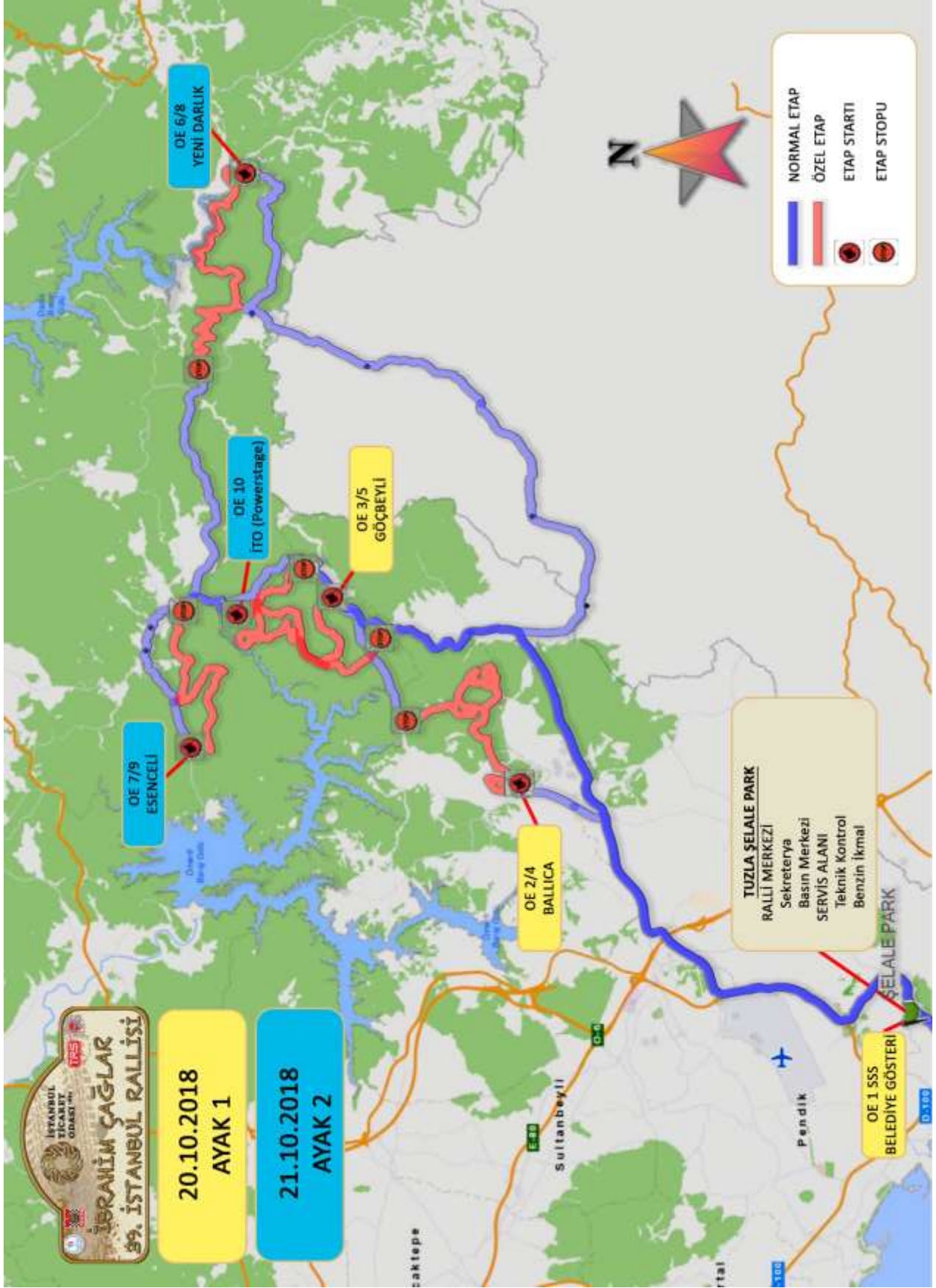
AYAK 2 (KISIM 4,5)		21 Ekim 2018 Pazar				
ZK	Kontrol Noktası	ÖE	Ara	Toplam	Hedef	İlk Oto
ÖE		Km	Km	Km	Süre	Zamanı
5E	Kapalı Park Çıkışı					10:00
5F	Servis-D Girişi		0,52	0,52	00:05	10:05
SERVİS-D AKFIRAT		(0,00)	(0,52)	(0,52)	00:15	
5G	Servis-D Çıkışı					10:20
RZ	Yakıt İkmali - Lastik İşaretleme					
3	Bir sonraki Yakıt İkmali	(23,73)	(102,43)	(126,16)		
6	Baraj		50,54	50,54	01:10	11:30
ÖE6	YENİ DARLIK - 1	14,31			00:03	11:33
7	Kömür		14,81	29,12	00:40	12:13
ÖE7	ESENCELİ - 1	9,42			00:03	12:16
7A	Toplama Girişi		37,08	46,50	01:05	13:21
7B	Toplama Çıkışı - Servis-E Girişi			Max	00:10	13:31
SERVİS-E AKFIRAT		(23,73)	(102,43)	(126,16)	00:30	
7C	Servis-E Çıkışı					14:01
RZ	Yakıt İkmali - Lastik İşaretleme					
4	Bir sonraki Yakıt İkmali	(31,23)	(94,62)	(125,85)		
8	Baraj		50,54	50,54	01:10	15:11
ÖE8	YENİ DARLIK - 2	14,31			00:03	15:14
9	Kömür		14,81	29,12	00:40	15:54
ÖE9	ESENCELİ - 2	9,42			00:03	15:57
9A	Toplama Girişi		2,19	11,61	00:20	16:17
10	Köprü			Max	00:10	16:27
ÖE10	İTO (POWERSTAGE)	7,50			00:03	16:30
10A	Servis-F Girişi		27,08	34,58	00:50	17:20
SERVİS-F AKFIRAT		(31,23)	(94,62)	(125,85)	00:10	
10B	Servis-F Çıkışı					17:30
RZ	Yakıt İkmali					
5	Bir sonraki Yakıt İkmali					
11	Finiş - Bekleme Alanı		0,52	0,52	00:10	17:40
PODYUM - AKFIRAT						18:00
2. AYAK TOPLAMI		54,96	198,09	253,05		

KISIM 4

KISIM 5

RALLİ TOPLAMI				
	ÖE	ARA	TOPLAM	ÖE %
AYAK 1 (KISIM 1,2,3) - 5 ETAP	52,64	113,70	166,34	31,65%
AYAK 2 (KISIM 4,5) - 5 ETAP	54,96	198,09	253,05	21,72%
TOPLAM - 10 ETAP	107,60	311,79	419,39	25,66%

18.2. Harita



18.3. Yol Keşfi Programı

CUMA		19 Ekim 2018
09:00 - 12:00	Yol Keşfi	ÖE 2/4 - ÖE 3/5
13:00 - 16:00	Yol Keşfi	ÖE 6/8 - ÖE 7/9 – ÖE 10
CUMARTESİ	RALLİ MERKEZİ ÇALIŞMA SAATLERİ 09:00 - 20:30	20 Ekim 2018
10:30 - 11:30	Yol Keşfi (Yaya olarak)	ÖE 1 Belediye Gösteri

18.4. Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu



Sn. Gökhan ELBİR – 0(533) 221 41 41

BULUNACAĞI YER	BULUNACAĞI ZAMAN
Teknik Kontrol, Start Öncesi Kapalı Park, Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park.	Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.
Servis Alanı	Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

18.5. Yarış Otomobilinde Reklam Koyulacak Yerler



B1 – İTO

B3 – B PLAS

B2 – İTO

B4 – BUDGET

Reklamların Örnek resimdeki yerler dışında kullanıldığının tespit edilmesi halinde, **Komiserler Kurulu tarafından para cezası uygulanacaktır.**

